# ZALECENIA DOTYCZĄCE PAKOWANIA TOWARÓW PRZEZNACZONYCH DO TRANSPORTU

## Przesyłki o wadze do 31,5 kg

- Wytrzymałość i twardość opakowania zewnętrznego powinna być dostosowana do wagi i charakteru przewożonego towaru.
- Z opakowania zewnętrznego należy usunąć wszystkie stare oznaczenia, napisy, naklejki, a w szczególności stare listy przewozowe **(rys. 1)**.
- Do zaklejania kartonów powinno się stosować jedynie taśmy firmowe, a nie szare. Odpowiednie zaklejanie kartonów taśmą przestawiono na ilustracji **(rys. 2)**.
- Na opakowaniu zewnętrznym należy umieścić dane adresowe nadawcy oraz odbiorcy przesyłki **(rys. 3)**.
- Karton powinien być maksymalnie wypełniony przez zapakowany towar, a w przypadku niedoboru asortymentu w stosunku do rozmiarów opakowania powinny być zastosowane dodatkowe wypełniacze, aby uniemożliwić poruszanie się przedmiotów w paczce **(rys. 4)**.
- Zabezpieczenie wewnętrzne powinno wypełniać karton tak, aby znajdujące się w nim towary nie mogły się przemieszczać. Preferowane jest używanie form dostosowanych kształtem i wielkością do transportowanego towaru.
- Towar w paczce powinien być poprzegradzany tekturowymi przegródkami **(rys. 5)** lub zapakowany w mniejsze opakowania jednostkowe tak, aby przewożony w liczbie kilku sztuk nie stykał się bezpośrednio ze sobą **(rys. 6)**.
- Dno i górna część opakowania powinny być dodatkowo usztywnione i wzmocnione **(rys. 7)**.
- Jeśli wymaga tego specyfika transportowanego towaru oraz zalecenia producenta, na kartonie powinny znaleźć się oznakowania ostrzegawcze: „nie rzucać”, góra/dół” itp. **(rys. 8)**.
- W przypadku towarów, których specyfika może przyczynić się do oddzielenia listu przewozowego od paczki, należy dodatkowo zastosować wzmocnienie jako podkład pod foliową kieszeń na list prewozowy (np. folia stretch lub zaklejenie taśmą) **(rys. 9)**.
- Przesyłki składające się z kilku sklejonych ze sobą paczek powinny być połączone w sposób uniemożliwiający rozdzielenie się ich podczas transportu. Zabrania się połączenia kilku paczek szarą taśmą. Do połączenia należy stosować taśmę firmową nadawcy lub folię z indywidualnymi cechami Klienta. Każda z takich paczek winna posiadać informację pozwalającą na ustalenie nr przesyłki. Na liście przewozowym w uwagach należy wpisać liczbę połączonych ze sobą paczek **(rys. 9)**.
- **W przypadku paczek o wadze powyżej 31,5 do 50 kg obowiązują zalecenia dotyczące pakowania towarów o wadze do 31,5 kg. Jednocześnie wymagana jest pomoc ze strony Klienta przy załadunku i rozładunku przesyłki.**
- W przypadku nadania (przekazania kurierowi DPD) tzw. przesyłek zbiorczych (wiele przesyłek do różnych adresatów o wadze jednostkowej do 50 kg) na nośniku np.: w postaci palety, DPD nie będzie miało obowiązku zwrotu nośnika.

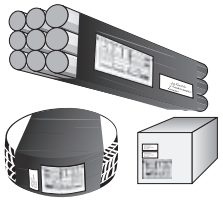
**rys. 1**
z opakowania należy usunąć wszystkie stare oznaczenia



**rys. 2**
właściwe zastosowanie taśmy firmowej

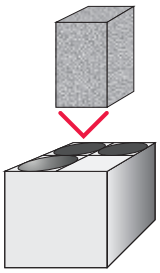



**rys. 3**
umieszczenie danych adresowych nadawcy i odbiorcy na opakowaniu

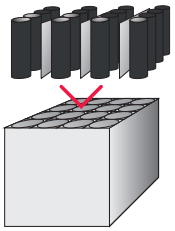


**rys. 4**
zabezpieczenie wewnętrzne musi wypełniać karton tak, aby znajdujące się w nim towary nie mogły się przemieszczać

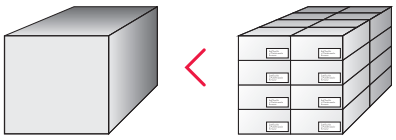
preferowane jest używanie form dostosowanych kształtem i wielkością do transportowanego towaru



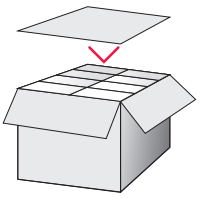
**rys. 5**
zastosowanie tekturowych przegródek



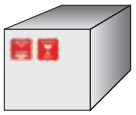
**rys. 6**
zastosowanie opakowań jednostkowych



**rys. 7**
usztywnienie górnej i dolnej części opakowania



**rys. 8**
zastosowanie oznaczeń ostrzegawczych



**rys. 9**
Połączenie folią stretch.
Każda z paczek powinna posiadać informację pozwalającą na ustalenie nr przesyłki.

Na liście przewozowym w uwagach należy wpisać liczbę połączonych ze sobą paczek.



NETWORK MEMBER OF GEOPOST