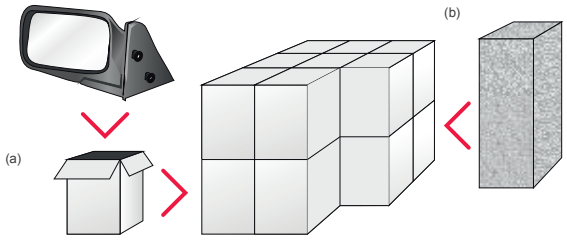
DODATKOWE ZALECENIA DOTYCZĄCE PAKOWANIA

Artykuły motoryzacyjne

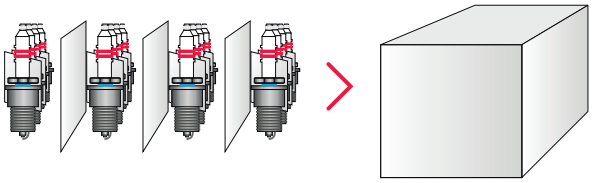
Przesyłki o wadze do 31,5 kg

- Opakowanie zewnętrzne powinno być dopasowane do zawartości przesyłki.
- Wielkość i wytrzymałość opakowania powinna być dostosowana do wielkości i ciężaru przesyłki.
- Małe elementy transportowane w liczbie kilku sztuk należy zapakować w opakowania jednostkowe **(rys. 1)** lub przegrodzić tekturowymi przegródkami **(rys. 2)** w sposób uniemożliwiający stykanie się poszczególnych elementów.
- Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny powinny być usunięte przed zapakowaniem urządzenia do opakowania transportowego.
- Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami.
- Opakowanie zewnętrzne powinno posiadać oznakowania ostrzegawcze: „nie rzucać", „góra/dół" lub inne, zgodne z zaleceniami producenta.
- **W przypadku paczek o wadze powyżej 31,5 do 50 kg obowiązują zalecenia dotyczące pakowania towarów o wadze do 31,5 kg. Jednocześnie wymagana jest pomoc ze strony Klienta przy załadunku i rozładunku przesyłki.**

rys. 1
a) zastosowanie opakowań jednostkowych
b) wypełnienie pustych przestrzeni, by uniemożliwić przemieszczenie się towaru wewnątrz opakowania



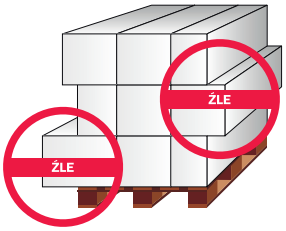
rys. 2
zastosowanie tekturowych przegródek



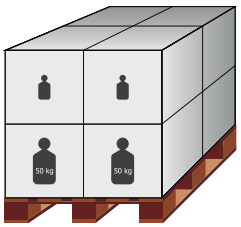
Przesyłki o wadze powyżej 50 kg

- Wszystkie przesyłki o wadze powyżej 50 kg powinny być ułożone na palecie. Wielkość palety powinna być dostosowana do wielkości transportowanego asortymentu, jednak nie powinna przekraczać rozmiarów palety EUR.
- Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny muszą być usunięte przed zapakowaniem urządzenia na paletę.
- Podczas formowania palety należy zwracać szczególną uwagę na równomierne rozłożenie poszczególnych elementów, aby ułożone jedne na drugich nie powodowały przechylania się palety na boki w trakcie transportu **(rys. 3)**.
- Transportowany towar powinien być przytwierdzony do palety taśmami, pasami lub folią stretch w sposób uniemożliwiający przesuwanie i przemieszczanie się towaru podczas transportu.
- Mniejsze elementy towaru muszą być pakowane w opakowania jednostkowe w sposób uniemożliwiający stykanie się zawartości opakowań. Lżejsze elementy powinny być ułożone na górze palety **(rys. 4)**.
- Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami **(rys. 5)**.
- Rogi i górna część palety powinny być dodatkowo usztywnione.
- Całość palety powinna być zafoliowana folią stretch i (o ile wymaga tego specyfika transportowanego towaru) oklejona naklejkami ostrzegawczymi **(rys. 6)**.
- Z opakowania zewnętrznego palety należy usunąć wszystkie stare oznaczenia, napisy, nalepki, a w szczególności stare listy przewozowe.

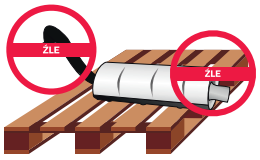
rys. 3
elementy składowe palety muszą być równomiernie ułożone i nie mogą wystawać poza jej obrys



rys. 4
ustawienie cięższych elementów na dole palety, a lżejszych na górze



rys. 5
wystawanie elementów poza obrys palety



rys. 6
zabezpieczenie palety taśmami plombującymi oraz oklejenie naklejkami ostrzegawczymi



NETWORK MEMBER OF GEOPOST